



Royal Cyclotouriste Basilique **Prêts pour leur défi !!!!**



Klaar voor hun uitdaging !!
Koninklijke Cyclotoerist Basiliek

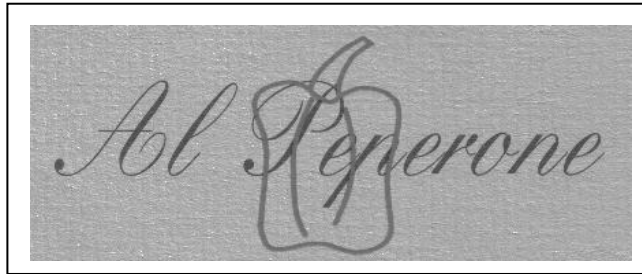
Bulletin – mai/août 2010

Clubblad – mei /augustus 2010

<http://www.cyclotouriste-basilique.be>



NOTRE SPONSOR PRINCIPAL !!!! ONZE HOOFDSPONSOR !!!!!



Vijverslaan 79 avenue des Etangs
1780 Wemmel - Tel/fax: 02/460 75 20



A quelques coups de pédales de la Basilique (juste en face du GB de Wemmel) offrez-vous un agréable moment d'évasion à la découverte de la fine cuisine italienne.

Son chef **Raffaele Del Grosso**, aux fourneaux depuis près de 10 ans, vous propose ses spécialités régionales. Sicile, Sardaigne, Toscane, Frioul, originales, toutes préparations « minute » et pâtes fraîches al dente ainsi que ses excellentes pizza. Ajoutez à cela un vin gouleyant et à la cuisson capiteuse (un Salice Salentino par exemple), votre bonheur du moment sera complet.

Le patron, frère du chef et vice-versa, se faisant un plaisir de vous offrir la **grappa** finale.

En quelques mots : un sponsor sympa à des prix sympas



COMITÉ D'ADMINISTRATION

ADMINISTRATIERAAD



Daniel Moureau :

Av. De Biolley, 53
1150 Bruxelles
GSM : 0495/36 30 34

Em@il : daniel.moureau@zambongroup.com



Pascal Libens :

Warmoeshof 4
1853 Strombeek-Bever
GSM : 0496/59 69 62

Em@il : pascaletcecile@gmail.com



Jean-Louis Ferriere :

Rue J-B Van Pagé 24/1
1083 Bruxelles
GSM : 0475/69 70 06

Em@il : jean-louis.ferriere@chello.be



Jean-Marie Vion :

Av. Van Overbeke, 210 Bte 55
1083 Bruxelles
Tel : 02 /427 20 01
GSM : 0474/50 00 27

Em@il : vionjeanmarie@skynet.be



Vincent Jadin :

Prinsenbos 24
1502 Lembeek
GSM : 0496/59 69 89

Em@il : vjadin@skynet.be



Michel De Coster :

J.B. Degreeflaan 8/8
1731 Zellik
GSM : 0476/48 37 32

Em@il: Michel.Decoster@marsh.com



Alain Veckmans :

Av. De l'Exposition 306/41
1090 Jette
GSM : 0489/32 76 44

<u>Equipement/Uitrustig</u>	<u>Vincent Jadin</u>	0496/59 69 89 vjadin@skynet.be
<u>Secrétariat permanent</u> <u>Bestendig secretariat</u>	<u>Marie-Louise Ameryckx</u> Av. de la Réforme, 76/27 1083 Bruxelles Tel : 02/425.76.81	<u>Documentations/Documentatie</u> <u>Cartes brevets – permanentes</u> <u>Kaarten brevetten – permanente</u>
<u>Siège social/</u> <u>hoofdkantoor</u>	<u>Café « LE NELSON »</u> Rue de l'Eglise Saint Martin, 144 Sint Martinuskerkstraat, 144 1083 Ganshoren Tel : 02/424.02.15	<u>Départ des permanentes</u> <u>Vertrek van de fietstochten</u> <u>Fermé – Gesloten</u> <u>Lundi – Mandaag</u>
<u>Compte bancaire FORTIS</u> <u>Bankrekening FORTIS :</u>		<u>001-4226184-67</u>
<u>Affilié à la FBC – Aangesloten bij de BBR</u> <u>N°ASBL/VZW N°</u>		N° / Nr : 8528 0809.527.455



EDITO

Lors de notre première Assemblée Générale de l'année vous avait été présentée une réforme du calcul de la cotisation au sein du **CTB**, le montant de celle-ci devenant de plus en plus faible au fur et à mesure de l'implication et de la participation de chacun aux activités du Club qu'elles soient sportives ou/et festives.

L'homme n'apprécie guère le changement, pourtant force est de constater, nouveau système de cotisation ou non, un taux de participation et de présence très élevé aux différentes évènements organisés en 2010 : tant à l'**A.G**, qu'au **Brevet « De Mulder Classic »** et à la **Journée Spaghetti**, vous étiez très nombreux à être venus manifester votre enthousiasme et votre plaisir à faire vivre le **CTB**. Ce regain d'intérêt et d'implication ne peut que stimuler et motiver davantage encore tous les bénévoles qui oeuvrent en coulisses pour enjoliver au maximum votre vie de cyclotouriste.

Nous pourrions également nous réjouir du nombre élevé de participants à nos différentes permanentes ainsi que du port quasi généralisé de l'équipement azzuro endossé avec fierté par de plus en plus d'entre nous...et nous ne remercierons jamais assez nos trois sponsors **Al Peperone**, **A Cube** + et **Daniel Van Campenhout** de nous avoir permis de vous les proposer à un prix aussi accessible.

En un mot, le **CTB** coule des jours heureux...même si cette année il lui reste, il nous reste, un fameux défi à relever : réussir la commémoration de son **60^{ème} anniversaire**. Une grande soirée, le 25 septembre, est déjà prévue : son succès dépendra de chacun de nous : participation, animation, créativité, originalité, toutes les idées pour agrémenter cet évènement sont plus que les bienvenues. N'hésitez donc pas à contacter le Comité si vous pensez pouvoir, vous aussi, apporter votre pierre à l'édifice et faire de cette soirée un succès dont on reparlera...dans dix ans.

Plus que jamais le Comité tout entier compte sur vous.



EDITO

Tijdens de eerste Algemene Vergadering van dit jaar informeerden wij u over een nieuwe berekeningswijze van het lidgeld CTB. Het systeem komt er in essentie op neer dat uw lidmaatschapsbijdrage kleiner wordt naargelang uw deelname aan de sportieve en extrasportieve activiteiten van de Club groter wordt.

Hoewel het menselijk is dat verandering weerstand oproept, kunnen we toch niet anders dan vaststellen dat het aantal deelnemers aan onze activiteiten in 2010 opmerkelijk hoog was. Zowel de **Algemene Vergadering**, als ons **Brevet 'De Mulder Classic'** en de **Spaghettidag** konden rekenen op een talrijke deelname van enthousiaste leden die de **CTB** springlevend willen houden. Deze hernieuwde belangstelling en betrokkenheid zijn een belangrijke stimulans voor de talrijke vrijwilligers die zich in stilte inzetten om u het leven in de Club zo aangenaam mogelijk te maken.

Met evenveel plezier stellen we vast dat jullie zeer talrijk deelnemen aan onze permanente tochten, en dat meer en meer leden met fierheid in de nieuwe azzuro clubuitrusting aan de start verschijnen... en we kunnen onze drie sponsors **Al Peperone**, **A Cube** + en **Daniel Van Campenhout** niet genoeg bedanken want het is dankzij hen dat we deze uitrusting aan zeer democratische prijzen konden ter beschikking stellen.

In één woord, de **CTB** beleeft zonnige dagen... al wacht er ons nog een belangrijke uitdaging: de viering van ons **60-jarig bestaan**. Op 25 september staat er een grootse avond op het programma. Het succes ervan zal afhangen van ieder van jullie. Elke suggestie om er iets onvergetelijk van te maken is meer dan welkom. Aarzel dus niet om het Comité te raadplegen als u een suggestie hebt, een idee, een voorstel om van deze avond een feest te maken... waarover we binnen tien jaar nog zullen spreken.

Het Comité rekt meer dan ooit op jullie allen.

Calendrier / Kalender 01/05/2010 - 30/05/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
01861	Sam./Zat.	1/05/2010	VWB Klassieker	Superklassieker	Centrum Ronde van Vlaanderen, Markt, Oudenaarde	65/80 120/135	9:00 7:30 7:30
01862	Sam./Zat.	1/05/2009	Brabant Trophy	Guidons La Hulpois	Rue des écoles 1 - 1310 La Hulpe	35/70 90	9:00 8:30 8:00
01871	Dim./Zon.	2/05/2010	Permanente	Escaut-Senne	Ganshoren "NELSON"	70 110	9:00 8:00
01961	Sam./Zat.	8/05/2010	Sortie groupée	Trèfle Ouest	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
01962	Sam./Zat.	8/05/2010	BRM	Aurore Cyclo	Route de Lennik 1015 - 1070 BXL	300	6:00
01971	Dim./Zon.	9/05/2010	Vlaams Brabant Trophy	Het Eiland	Zaal Concordia, Fabriekstraat 82 - Ruisbroek	40/65 90	9:00 8:30 8:00
02041	Jeu./Don.	13/05/2010	Permanente	Trèfle Sud	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
02061	Sam./Zat.	15/05/2010	Permanente	Trèfle Est	Ganshoren "NELSON"	75	9:00
02062	Sam./Zat.	15/05/2010	BCCB : 3835 M	Flèche de Wallonie	Centre sportif - Avenue Amédée Hesse 41 - SPA	210	7:00
02071	Dim./Zon.	16/05/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "NELSON"	88	8:30
02161	Sam./Zat.	22/05/2010	Permanente	New Rondele	Ganshoren "NELSON"	70 110	9:00 8:00
02171	Dim./Zon.	23/05/2010	Vlaams Brabant Trophy	WTC Hoellaart	Café Betenland, Henri Caronstraat 6 - Hoellaart	50 90	9:00 8:30 7:30
02211	Lun./Maa	24/05/2009	Permanente	Maelbeek	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
02261	Sam./Zat.	29/05/2010	Permanente	Congoberg	Ganshoren "NELSON"	80	8:30
02271	Dim./Zon.	30/05/2010	Permanente	Escaut-Senne	Ganshoren "NELSON"	40 70	9:00 9:00

Calendrier / Kalender 05/06/2010 - 27/06/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
02361	Sam./Zat.	5/06/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "NELSON"	88	8:30
02371	Sam./Zat.	5/06/2010	200 Km	Woluwe-Namur-Woluwe	Avenue de Biolley 53 - 1150 Bruxelles	200	7:30
02372	Dim./Zon.	6/06/2010	VWB	De Zennetrappers	Herberg Rubenshof, Cardijnstraat 17 - Epegem	60 80	9:00 8:30
02461	Sam./Zat.	12/06/2010	Permanente	Trèfle Est	Ganshoren "NELSON"	75	9:00
02462	Sam./Zat.	12/06/2010	Trophée des Fagnes	Cyclo Club Bouffloux	Ecole de la Blanche borne Rue Dufays - Bouffloux	115 156	8:00 7:30
02471	Dim./Zon.	13/06/2010	Brabant Trophy	Royal Guidon Boitsfort	Café de la Forêt, chaussée de La Hulpe 394	30 60 90	9:00 9:00 8:00
02561	Sam./Zat.	19/06/2010	Permanente	Trèfle Ouest	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
02562	Sam./Zat.	19/06/2010	La Givetoise	Cyclo-Naninne	Terrain de football - Rue Sainte Anne-Naninne	112 150	8:00 7:30
02572	Dim./Zon.	20/06/2010	Brabant Trophy	WTC Hoesvil	Lokaal WTC Hoesvil, lange molenstraat 47 - Vilvoorde	40 75 110	9:00 9:00 8:00
02661	Sam./Zat.	26/06/2010	Sortie internationale	Ganshoren-Bassano (It)	Ganshoren "NELSON"	1350	7:00
02262	Sam./Zat.	26/06/2010	Permanente	Gaasbeek	Ganshoren "NELSON"	55	9:00
02671	Dim./Zon.	27/06/2010	Sortie Groupée	Herfelingen	Ganshoren "NELSON"	65	9:00

Le calendrier est sous réserve de modifications apportées le jour même en fonction des conditions climatiques et du choix des capitaines de routes

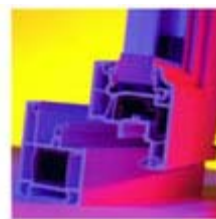


--- CHASSIS - PORTES - VOILETS - VERANDA ---

Tél. 02 346 20 60 Fax 02 346 82 32

e-mail acubepius@skynet.be

SPRL ACVF Avenue Wielemans Ceuppens, 2 B-1190 Bruxelles-Brussel



Nouveauté !

Le PVC avec le charme du Bois

Nous vous proposons :

- ✓ *Un produit de qualité adapté à vos besoins.*
- ✓ *Une expérience maintes fois éprouvée.*
- ✓ *Des placeurs PROPRES et EFFICACES.*
- ✓ *Un devis détaillé gratuit, sans engagement ni surprise.*
- ✓ *Sourire et service de votre premier coup de téléphone à notre dernier coup de balai.*



IL EST MORT SUR LE COUP

En 1936, je revins à la bicyclette et, comme pour les autos, mon choix s'arrêta sur une machine d'occasion qui, soit dit en passant, m'avait été signalée par une annonce à la devanture d'une teinturerie. Cinquante balles. Même à l'époque ce n'était pas cher et pourtant, le soir même un collègue cycliste m'affirmait que je l'avis payée au prix fort. J'ai l'habitude de payer le prix fort des choses dans l'espoir, généralement déçu, que les choses m'en seront reconnaissantes. A vrai dire, je soupçonnais que ma bicyclette n'était pas de souche vraiment parisienne. C'était bien plutôt un vélo du genre campagnard, aguerrri aux intempéries rustiques, prenant bien la crotte, émetteur de bruits impossibles à localiser, mais non sans noblesse avec son guidon pépère qui m'imposait une attitude hiératique, et un tube de selle qui perçait le cuir et me rentrait dans le derrière comme une cheville de fixation pour statue équestre. Pendant quinze jours, il me donna toute satisfaction, sauf qu'à l'improviste, mon coup de pédale s'emballait à vide avec un bruit de catastrophe. Angoissante impression de perte de vitesse, l'homme n'est plus maître de sa machine, la chaîne et le pignon vident leurs querelles sous des pieds impuissants, il ne peut que pédaler bêtement dans le néant, comme frappé d'un châtiment mythologique, en attendant que s'accroche à nouveau le maillon précaire sur la dent de fortune. Un artisan consulté me déclara que le mal était grave. C'est le métier qui veut ça : un réparateur consciencieux ne saurait prendre à la légère aucune réparation puisque réparer est sa raison d'être, et vous avez toujours le sentiment qu'il va, huit jours de rang, se tenir la tête pour étudier à deux mains pour étudier votre cas unique et mystérieux. A son avis, c'était toutes les pièces du vélo qu'il fallait changer. Mon vélo, comme toutes choses d'ici-bas, était un tout composé de parties et changer la totalité des parties revenait à changer le tout, c'est-à-dire à changer le vélo. Répugnant à me défaire froidement d'une machine qui me criait à chaque coup de pédale sa volonté de vivre, j'attendis patiemment que les circonstances vinssent m'imposer une solution.

Un après-midi que j'allais roulant dans le vapeurs bleuâtres d'un échappement d'autobus en évoquant la silhouette élégante de mon prochain vélo qui serait peut-être un vélo de course, il se produisit un brusque arrêt dans la circulation et ma bicyclette disparut sous le marchepied de l'Aabis pendant que je m'étais sur la plate-forme. Incident banal à en juger par l'attitude excédée du receveur qui me remit sur pieds, hors de la voiture, comme si j'étais le douzième depuis le début de son service. Il fait dire que les attractions de ce genre avaient perdu beaucoup de leur brio depuis que les autobus avaient été surbaissés pour faciliter l'atterrissage sur la plate-forme des nombreux cyclistes que le monstre attire dans son sillage. Cependant, mon vélo se trouvait si bien engagé sous la plate-forme que je dus attendre le démarrage de l'autobus pour relever le cadavre. Je vous ferai grâce de la description complète, mais il y avait d'horribles détails : la roue était contournée comme un boa pris de coliques, des rayons acérés avaient crevé le pneumatique, et le garde-boue arrière s'était affreusement retroussé, découvrant un abject sédiment croûteux et pâle. Je me souviens également qu'une pédale tournait encore au soleil, à vous fendre le cœur.

-Ce n'est rien, dit un homme distingué au premier rang de l'attroupement : c'est les nerfs. Soyez assuré qu'il est mort sur le coup.

J'hésitais quand même à le croire bien mort, mais il fallut m'y résigner avec la consolation de me dire que c'était une belle fin pour un vélo de son âge.



Cotisation 2011 :

Rappel des points convenus lors de notre dernière AG, pour le calcul de la cotisation CTB 2011. Les 18 points repris ci-dessous, vous donnent l'occasion d'obtenir une réduction de 10€, par point réalisé, sur votre cotisation CTB 2011 initiale, prévue à 100€.

Les nouveaux membres en 2011 payeront 100€ lors de leur inscription et seront remboursés en fin d'année, suivant leurs participations aux points ci-dessous.

Pour les membres sympathisants la cotisation CTB reste inchangée à 20€. Petit rappel de l'article du règlement interne CTB « Les membres sympathisants sont les membres qui participent à la vie du club sans pratiquer l'activité cyclotouriste lors de nos sorties club. »

1. Présence aux 60 ans du CTB
2. Présence dîner Club Peperone de décembre
3. Présence A.G statutaire janvier 2010
4. Présence, organisation Brevet CTB mars 2010
5. Présence réunions des Membres 2/3
6. Réalisation 20 permanentes (cartes bleues disponibles chez Alain Veckmans ou dans notre local)
7. Réalisation 10 brevets (carte fédérale)
8. Présence voyage ou week-end Club
9. Présence, organisation Journée Club
10. Respect du port de l'équipement
11. Apport d'un ou plusieurs sponsors
12. Présence, organisation journée spaghetti
13. Clubman de l'année
14. Une preuve d'achat chez chacun de nos Sponsors Peperone, Nelson, Van Campenhout (Hors bon cadeau CTB)
15. Participation à la création, rédaction du bulletin club.
16. Participation au concours « Le CTB fait son Tour de France » 2010
17. Apporter de l'aide à un membre lors d'une crevaison ou de problèmes mécaniques
18. Présence, organisation sortie « organisation personnelle » (sortie Georges, Jean-Marie, Louis,...)



Toiture
Zinguerie
Derbigum
Bardage
Maçonnerie
Charpente
Velux
Nos réalisations
Egouttage



Depuis plus de 20 ans, **J. J. Rénovations** apporte son expertise aux particuliers et aux entreprises pour tout type de travaux de toiture, de zinguerie et de petite maçonnerie.

Les toitures modernes offrent aujourd'hui des solutions particulièrement innovantes en terme d'isolation et de confort phonique.

De l'ébauche à la mise en œuvre, nos collaborateurs vous guident à travers les choix techniques et matériels les plus adaptés à votre projet, dans le strict respect de vos choix esthétiques et budgétaires.

J. J. Rénovations opère sur l'ensemble des Régions bruxelloise wallonne.

Vous souhaitez un complément d'informations sur nos services ou un devis gratuit et sans engagement?
N'hésitez pas à nous joindre par téléphone ou par e-mail, nous sommes à votre écoute.

Vos garanties:

- Un personnel dynamique et compétent
- Des matériaux durables et fiables
- Des prix compétitifs
- Une garantie totale pièces et main-d'œuvre

CONTACTEZ-NOUS!

J. J. RENOVATIONS
Crabbe Jean-Jacques

avenue Victor Rousseau 189
1190 Bruxelles (Forest)

Gsm: +32 (0)475/45.80.58 - +32 (0)472/69.78.88
Fax: +32 (0)2/343.97.00

E-mail: info@jjrenovations.be

T.V.A.: BE 563 242 772

Heures d'ouverture:
En fonction des travaux à effectuer





zondag 04 april 2010

'Met een koersfiets moet je de stad uit'



CTB: een echte familieclub, en daar zijn ze trots op.

© CTB

Ganshoren - Nu het wielerseizoen weer hoogdagen beleeft, zwermen ook de wielertoeristen weer uit, individueel of in groep. En Brussel mag dan nog lang geen fietsstad zijn, ook hier wordt de fiets van stal gehaald. Bij CycloToerist Basiliëk zelfs het hele jaar door.

"Inderdaad, van 1 januari tot 31 december," zegt CTB-sportverantwoordelijke Pascal Libens (38). "Met de club trekken we er meestal in het weekend op uit. Al gaan we stilaan 'breder'. Er zijn heel wat leden die ook op dinsdag en donderdag samenkomen en in het zadel springen. Oudere mensen of bruggepensioneerden, of gewoon mensen die vrij hebben."

"Onze club telt een tachtigtal leden, van wie 64 actieve. Ze kunnen terecht in drie

groepen: de Allegro's, de Moderato's en de Relax'en. De ene groep rijdt al wat sneller en langer dan de andere, maar we maken er geen competitie van. Neem nu de A's: we leggen ritten van vijftig tot zeventig kilometer af tijdens het winterseizoen; in de zomer deint dat weleens uit tot boven de honderd. De leeftijd hier varieert van zestien tot zestig jaar. En geloof maar niet dat de ouderen onderdoen voor de jongeren. Walter De Nil bijvoorbeeld is 74 en is al sinds de jaren 1950 CTB'er. In september viert deze club overigens haar zestiende verjaardag."

"We zijn bovenal een familieclub en dat willen we zo houden. CTB is de grootste toeristenclub van Brussel. Het clubleven in de grootstad heeft het niet makkelijk, de ondersteuning is minimaal. Als je met een koersfiets op pad wilt, moet je bijna automatisch de stad uit. Met een mountainbike kun je wel nog aan de slag."

Libens is een fervent fietser. Twee- tot driemaal per week traint hij individueel, in het weekend kiest hij voor een clubuitstap. "Van arbeider tot kaderlid, van student tot gepensioneerde, vrouwen en mannen, Frans- en Nederlandstaligen onder elkaar: dat we zo divers zijn, maakt het extra boeiend. Zelf was ik een basketter, maar ik kreeg problemen met de rug en dus ben ik zeven jaar geleden begonnen te fietsen. Samen met wat vrienden op de mountainbike. Tot we tot de vaststelling kwamen dat we meer op asfalt dan op boswegen reden en we dus evengoed de stap naar de koersfiets konden zetten. Ik heb het me nog geen moment beklagd."

:: Koninklijke CycloToerist Basiliëk heeft Café Nelson als vaste uitvalsbasis. Meer info op www.cyclotouriste-basilique.be

<http://www.brusselnieuws.be/artikels/sport/met-een-koersfiets-moet-je-de-stad-uit>

Calendrier / Kalender 03/07/2010 - 25/07/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekeplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
02761	Sam./Zat.	3/07/2010	Permanente	New Rondele	Ganshoren "NELSON"	40 70 110	9:00 9:00 8:00
02762	Sam./Zat.	3/07/2010	La Mervelleuse	Cyclo-Club Namurois	Salle Lizée- rue Grande 62 - 5100 Wierde	50 95 150	9:00 8:30 8:00
02771	Dim./Zon.	4/07/2010	Coupe du Brabant Wallon	C.W.L Waterloo	Route du Lion 315 - 1410 Waterloo	45 75 115	9:00 8:30 8:00
02772	Dim./Zon.	4/07/2010	Permanente	Escout-Senne-Schelde en Zenne	Ganshoren "NELSON"	40 80	9:00 8:30
02861	Sam./Zat.	10/07/2010	Permanente	Trèfle Ouest	Ganshoren "NELSON"	65	8:30
02862	Sam./Zat.	10/07/2010	La médiévale	Speedy Club Namur	Collège Saint-Paul - Carrefour de l'Europe-Godinne	200 140	7:00 7:30
02871	Dim./Zon.	11/07/2010	Permanente	Maelbeek	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
02961	Sam./Zat.	17/07/2010	Permanente	Trèfle Sud	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
02971	Sam./Zat.	17/07/2010	BAD 850 M	Heuvels en Bochten Pajotteland	Ganshoren "NELSON"	85	8:30
02972	Dim./Zon.	18/07/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "NELSON"	88	8:30
03031	Mer/Woe	21/07/2010	Sortie groupée/gezamenlijke uitstap	Herfelingen	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
03061	Sam./Zat.	24/07/2010	Permanente	Demulder classic	Ganshoren "NELSON"	45 75 105	9:00 8:30 8:00
03062	Sam./Zat.	24/07/2010	Liège-Bastogne-Liège	Vélo Club La Redoute	Centre sportif d'Aywaille - Rue de la Heid 36 - Aywaille	200	7:00
03071	Dim./Zon.	25/07/2010	Vlaams Brabant	W.T.C de fietsvrienden	Lindenaan-Wolvertem	35 65 100	9:00 8:00

Kalender kan den dag zelf nog veranderen in functie van de weer omstandigheden en de keuze van baan capitaine.

Calendrier / Kalender 31/07/2010 - 05/09/2010

Sortie Uitstap N°	Jour Dag	Date Datum	Genre Type	Nom Naam	Lieu de Départ Vertrekeplaats	Distances Afstanden	Heure de départ Startuur
03161	Sam./Zat.	31/07/2010	Permanente	New Rondele	Ganshoren "NELSON"	40 70 110	9:00 9:00 8:00
03162	Sam./Zat.	31/07/2010	V.W.B	Sean Kelly Classic	Baraque fraiture - Vielsam	192	7:00
03171	Dim./Zon.	1/08/2010	Permanente	Trèfle Est	Ganshoren "NELSON"	75	8:30
03261	Sam./Zat.	7/08/2010	Permanente	Congoberg	Ganshoren "NELSON"	75	9:00
03262	Sam./Zat.	7/08/2010	Sortie Louis Benois	Bertrix-Semois	Départ en voiture depuis la piscine de Ganshoren	105	7:00
03271	Dim./Zon.	8/08/2010	Brussels Trophy	Emile Daems Classic	rue des Polders 51 - Uccle	45 65 95	9:00 8:30 8:30
03361	Sam./Zat.	14/08/2010	Permanente	Trèfle Nord	Ganshoren "NELSON"	88	8:30
03362	Sam./Zat.	14/08/2010	La Pittoresque	Cyclos Emptinnois	Centre Sportif - Rue de l'avenir 2 - Natoye	194 142	7:00 7:30
03371	Dim./Zon.	15/08/2010	Permanente	Escout-Senne-Schelde en Zenne	Ganshoren "NELSON"	40 80 110	9:00 8:30 8:00
03461	Sam./Zat.	21/08/2010	Permanente	Trèfle Sud	Ganshoren "NELSON"	65	
03471	Dim./Zon.	22/08/2010	Vlaams Brabant	W.T.C Asse - Hopduvel Rally	Café "Vaderhuis"-Bloklaan 22 - Asse	40 80 120	9:00 8:30 8:00
03562	Sam./Zat.	28/08/2010	Permanente	Trèfle Ouest	Ganshoren "NELSON"	65	
03571	Dim./Zon.	29/08/2010	Vlaams Brabant	Vliegende Wiel Negenmannen	t. Visserhof - Spaansweg 2 - Sint Pieters Leeuw	40 65 100	9:00 8:30 8:00
03661	Sam./Zat.	4/09/2010	Permanente	Les Horloges	Ganshoren "NELSON"	65	9:00
03671	Dim./Zon.	5/09/2010	Sortie groupée/gezamenlijke uitstap	Maelbeek	Ganshoren "NELSON"	65	9:00



QUELOUES RENDEZ-VOUS CLUB A NE PAS
MANQUER !!

- *Samedi 08 mai : Sortie groupée + **photo** !!!*
- *Samedi 15 mai : Flèche de Wallonie*
 - > Contact : Moureau Daniel
- *Du samedi 22 au samedi 29 mai : Voyage à Bassano*
 - > Contact : Vion Jean-Marie
- *Samedi 12 juin : Les 3 ballons en Alsace*
 - > Contact : Moureau Daniel
- *Samedi 07 Août : Bertrix-Semois : 105 km*
 - Contact : Louis Benois
- *Vendredi 03 septembre : Réunion des membres*
- *Samedi 25 septembre :*

Les 60 ans du C.T.B !!!!! 19h



ENKELE CLUB AFSPRAKEN OM NIET TE MISSEN !

- *Zaterdag 8 mei : Gezamenlijke uitstap + **foto** !!!*
- *Zaterdag 15 mei : De Waalse Pijl*
 - > Contact : Moureau Daniel
- *Van zaterdag 22 tot zaterdag 29 mei : Uitstap naar Bassano*
 - > Contact : Vion Jean-Marie
- *Zaterdag 12 juni : De 3 ballons in Alsace*
 - Contact : Moureau Daniel
- *Zaterdag 07 Augustus : Bertrix-Semois : 105 km*
 - Contact : Louis Benois
- *Vrijdag 03 september : Vergadering van de leden*
- *Zaterdag 25 september :*

De 60 jaren van C.T.B !!!!! 19u



Mijn laatste Grote Prijs Eddy Merckx. Een waar gebeurd verhaal. (*Mon dernier Grand Prix Eddy Merckx. Une histoire vécue.*)

Deze lange, bittere, eindeloze, gure winter van 2010 is een ramp voor mijn lichaam dat naar fietsen snakt.

Elke ochtend kijk ik hoopvol door het raam, en elke ochtend wordt mijn hoop de bodem ingeslagen: de ramen van de auto's zijn wit bevroren, de voetgangers lopen warm ingeduffeld en het hoofd voorovergebogen tegen de ijzige wind in naar het bushokje.

Ik ga op de weegschaal staan. Pfff... Ik luister naar het weerbericht. Pfff... Ik kijk naar de staalblauwe hemel. Pfff... Ik kom naar beneden, en kijk naar mijn werkloze fiets. *'Pfff...'* zucht hij. Ik streek het zadel, het stuur, en fluister hem bemoedigende woordjes toe: *'Lieve Eddy Merckx Corsa 01 Shimano Ultegra 9 Speed, lang kan het nu toch niet meer duren, nog een beetje geduld, en dan gaan we samen weer op pad, trekken we samen de wijde natuur in, langs berg en dal...'*

Hij kijkt me mistroostig aan: *'Patrickke, je zegt dat alleen maar om me op te monteren. Ik heb je wel horen zuchten toen je op www.meteoonline.be ging kijken: de eerste 14 dagen zit er geen weersverbetering in!'*

'Geduld, geduld, het komt wel goed,' troost ik hem, en meer krijg ik niet over de lippen.

De koude temperaturen buiten geven me een koud gevoel vanbinnen. En ik besef dat ik me veel levenslustiger, gelukkiger, opgewekter voel als ik dagelijks kan fietsen.

Op twee wielen houd je de antidepressiva buitenshuis.

Ik besluit om mijn mistroostigheid te verdrijven door wat te grasduinen in mijn documentatiemap met leuke fietsherinneringen.

... Kijk hier, een wenskaartje van mijn CTB-vrienden na mijn ongeval in 1998...

... 1998: het jaar van onze Cyclo Complet – een gedenkwaardig fietsseizoen! Merci Maurice!

... 1999, een foto van onze Waddentocht, daags na onze al even memorabele Elfstedentocht van 225 km in Friesland... Unforgettable!

... Hé, heb ik dit nog ?! Dit was ik helemaal vergeten! Ik vind een foto terug met de handtekening van Edwig Van Hooydonck, van Edwig gekregen onmiddellijk na zijn overwinning in de Grote Prijs Eddy Merckx in 1988!

Ik lach een beetje om mezelf: als toen bijna 40-jarige bedelde ik dus nog als een kind om handtekeningen van beroepsrenners ! Moest ik daarvoor zo oud geworden zijn? Ik glimlach bij die vaststelling, en denk aan Jacques Brel die de rijkdom bezong van *'être vieux sans être adulte'*...

Ik vind nóg een kaartje: mijn inschrijvingsbewijs voor deelname aan de Grote Prijs Eddy Merckx (GPEM) in 1993, 31 km over een golvend parcours, en het behaalde diploma:

'DIPLOMA – Uitgereikt aan Patrick Sacré – G.P.E.M. – Afstand afgelegd met een gemiddelde snelheid van 34,790 km/u'. Ik was toen 44 jaar, niet slecht, toch?

... De GPEM, ik was erbij vanaf de eerste editie, met de overwinning van de Noor Knut Knudsen in 1980. Er staan grote namen op de erelijst: Johan Museeuw, Abraham Olano, Chris Boardman, Lance Armstrong,...

In het begin was ik een jaarlijkse toeschouwer, vanaf 1990 ook een jaarlijkse deelnemer.

Helaas, in 2004 stokte het verhaal. Dat jaar werd de UCI Pro Tour in het leven geroepen en na een mislukte poging om samen te werken met de organisatie van Parijs-Brussel, werd de GPEM van de kalender afgevoerd.

Maar voor mij liep het al mis het jaar voordien, in 2003 dus.



Die septemberdag begaf ik mij in vol wielernaat weer eens naar de start van de GPEM. Een talrijk wielerspubliek stond klaar om de wielertoeristen aan te moedigen. Maar ik viel achterover van de inschrijvingsprijs die men nu durfde vragen...! *'Wat? Zoveel euro méér dan vroeger en dat voor een happening die de publiciteit als een familiefeest omschrijft?!* Ik vertikte het om dat buitensporig bedrag te betalen! Waartoe dienden dan al die sponsors? De Bond waarbij ik was aangesloten bewees toch al jarenlang dat je ook tegen betaalbare prijzen een kwaliteitsvolle organisatie kon inrichten! Kwaad en ontgoocheld maakte ik rechtsomkeer, een half uur vóór de start van de wielertoeristen, en was vast besloten om nooit meer aan de GPEM deel te nemen.

Toen bedacht ik dat de tijdrif voor beroepsrenners 's namiddags op TV zou komen, en moest ik nu een rondje rijden op het officiële parcours dan zou ik straks op de Tv-beelden beter kunnen situeren waar de renners zich bevonden. Dit rondje zou mijn symbolisch afscheid van de GPEM worden.

Ik verliet de Maratonlaan en draaide linksaf de Houba de Strooperlaan op. Ik voelde onmiddellijk de sfeer van de grote dagen: veel zon, veel publiek, weinig wind, geen verkeer en overal politie om de weg vrij te houden voor de dwangarbeiders van de weg. Mijn frustratie smolt weg. Dit zou een aangenaam afscheid worden!

Onderweg voelde ik een dringende behoefte opkomen: een 'arrêt-pipi' drong zich op. Het was niet eenvoudig om een plaatsje te vinden want de helikopters van VRT en RTBF cirkelden al rond, en je weet maar nooit: een plaspauze is niet de sportiefste manier om in beeld te komen. Even na het buitenrijden van Merchtem, na een linkse bocht, ontwaarde ik gelukkig een klein bosje waar geen toeschouwers stonden. Oef, plaatsje gevonden!...

Toen ik terug uit het bosje kwam hoorde ik in de verte de eerste volgwagen aankomen: 'Ro-da-ni-a... Ro-da-ni-a...' Een zwaantje met zwaailicht reed 400 meter voor het peloton uit. YES! EUREKA! THIS IS IT! GENIAAL! NU GAAN WE LACHEN! De grap van Eddy Planckaert schoot me te binnen, ik sprong vliegensvlug op mijn fiets en sprintte mij in het wiel van het zwaantje, en aangezogen door de motor hield ik gemakkelijk een snelheid van 42, 43 km/u aan!

Geen enkele wielertoerist had gezien dat ik na die scherpe bocht uit het bosje dook en het parcours opreed. Het zwaantje had dat wel gezien en had mijn spelletje door, hij genoot van mijn klucht en liet me kilometerslang in zijn zog rijden.

Man, dat was genieten! Aan 43 km/u stormden we richting Brussegem en Wemmel. Tot op de dag van vandaag hoor ik nog de toeschouwers langs de kant van de weg me aanmoedigen: *'Pas op, daar zijn ze!'*, *'Kijk, er is ene ontsnapt!'*, *'Bravo, Bravo'*, *'Allez, allez'...*

Hun aanmoedigingen stuwden me vooruit. Ik waande me in de Tour de France! Zoveel volk, de helikopter boven mij, de Rodania-wagen die voor mij de weg vrij hield, en mijn dernyzwaantje die er evenveel lol aan beleefde als ik! Het publiek wist niet beter of ik was ontsnapt uit het peloton en klapte enthousiast in de handen als ik voorbijsnelde. Adrenaline stoomde door mijn lichaam. *'Bravo! Bravo!'* 10 km lang genoot ik van mijn bravourestukje.

Toen we de Romeinse Steenweg opdraaiden voelde ik mijn krachten afnemen. Lang zou ik het niet meer volhouden. De voorwacht van het peloton begon terrein te winnen...

Ik bedacht een plan om dit schitterende wielertoneel zonder gezichtsverlies te verlaten. Ik wist dat we op een bepaald moment de Romeinse Steenweg linksaf zouden verlaten, via de korte Diepestraat en aan het rondpunt terug linksaf naar de Dikke Beuklaan. Aan dat rondpunt zou ik echter rechtsaf nemen en dus het parcours verlaten. Moest ik op dat moment nog 100 m voorsprong kunnen behouden, dan zou niemand van het peloton merken dat ik na het korte stukje Diepestraat niet meer in koers was.



Ik waarschuwde mijn dernyzwaantje en deed hem teken om na de bocht aan het rondpunt vol gas te geven op de Dikke Beuklaan en terug meer voorsprong te nemen op het peloton.

Zo gebeurde... Uithijgend stond ik, verscholen achter het publiek, te genieten van de ultieme achtervolging die het peloton op mij had ingezet...

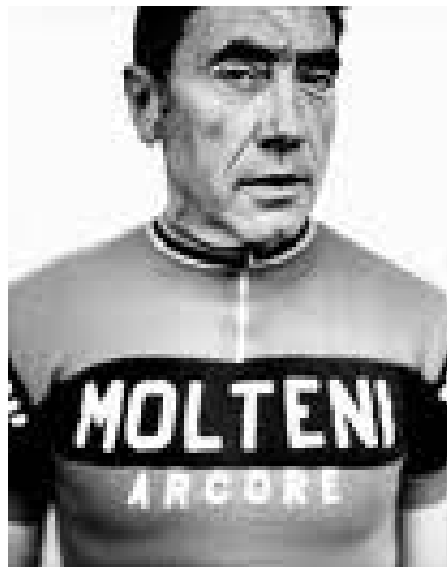
Later hoorde ik dat de winnaar van de wielertoeristenversie van de Grote Prijs Eddy Merckx 2003 de armen niét in de hoogte stak: hij dacht dat hij pas als 2^e was geëindigd ! Nadien fietste ik fluitend en freewheelend naar de aankomstplaats aan het Koning Boudewijstadion en vond er de agent – mijn dernyzwaantje. Hij herkende me onmiddellijk en schoot in een luide lach. Ik stopte hem wat geld toe : het inschrijvingsbedrag dat ik eerder op de dag niet had willen betalen, wegens ‘te duur’. Hij had dat wel verdiend, en zelf vond ik dat ik er voor zoveel plezier nog heel goedkoop van af kwam...

Ik sluit nu mijn map met wielerherinneringen.

Zij hebben mijn mistroostigheid verdreven. Na deze barre winter komt er wel weer een mooie lente. Na de winter komt altijd de lente. Mijn kleindochtertje van 9 jaar drukt dezelfde overtuiging heel plastisch uit: ‘*Opa, na bergop komt bergaf!*’ Er zit veel levenswijsheid in de spontane woorden van een kind.

Edwig Van Hooydonck zal wel niet beseffen dat zijn handtekening vele jaren later een oude krijger zou helpen bij zijn depressieve wintergevoelens. Ik keer terug naar mijn fiets, en fluister hem opgewekt toe: ‘*Lieve Eddy Merckx Corsa 01 Shimano Ultegra 9 Speed, nog even geduld, nog even geduld...*’. Hij glimlacht zowaar naar mij.

Patrick Sacré
april 2010





Dates importantes !! Belangrijke datums !!

Nos incontournables anniversaires :

► Portael	René	6/06
Van Damme	Lionel	8/06
De Winter	André	9/06
Marcereuil	David	14/06
Hanot	Anthony	19/06
Hanot	Jean-Paul	20/06
Vartabédian	Sonia	20/06
Denis	Mireille	24/06
Vanderstukken	Lucien	27/06
Dutilleu	Yves	29/06
S'Heeren	Patrick	1/07
Coulon	Sebastien	10/07
Dubois	Edmond	31/07
Moureau	Daniel	15/08
Henrard	Georges	18/08
Jacquemin	Armand	18/08
Veckmans	Alain	24/08
De Nil	Anne	28/08





Service Center

Shimano

Cycles Van Campenhout bvba

De Villegas de Clercampstraat 24
1853 Strombeek-bever

Tel : 02/267 63 40

Fax: 02/261 07 14

OPENINGSUREN:

Van dinsdag tot vrijdag

Van 8 tot 12:30 en van 14 tot 19u

Zaterdag tot 18u

Zondag en Maandag gesloten



Le pari fou de notre ami Jean-Marie Vion...



GANSHOREN – BASSANO DEL GRAPPA (IT)

1350KM - 7 JOURS

DEPART SAMEDI 26 JUIN A 7H DU NELSON

<http://bassano2010.wordpress.com>

Un beau jour d'hiver, étant au pied de la porte des 50 printemps... Je me mis à rêver d'un cadeau très spécial pour passer ce nouveau cap dans ma vie... .

Ayant eu maintes fois l'occasion de parler de randonnées particulières, longues distances BRM, **Paris-Brest-Paris**, (que mon ami **Louis De Moerloose** a réalisé avec succès), les cyclosporives « **La Marmotte** » et « **Les Trois Ballons** » que nous avons réalisés avec **les amis du CTB**. Je me suis mis à rêver et pourquoi ne serais-je pas capable, moi aussi de faire un grand raid à vélo.

Ma passion pour **le vélo, la famille et l'Italie**, m'ont vite fait apercevoir le début d'un grand projet. Mon choix s'est porté sur un trajet en vélo de **Ganshoren à Bassano del Grappa** (Italie).

Au début de cette idée, il y avait assez bien de réticences et de craintes (Mon épouse Lydia) autour de moi ! Il est vrai que me laisser partir seul sur les routes pour **1350km**, moi qui ne connais déjà pas mon chemin en sortant de mon garage et avec un sens de l'orientation pas très futé. Quand je dis qu'il faut tourner à droite, mes compagnons de route tournent à gauche ... et arrivent à bon port (n'est-ce pas **ma poule**) !

Mais petit à petit les maillons de la chaîne s'emboîtent et au comble de mon bonheur mon fils, **Michaël**, prit la décision de m'accompagner dans ce périple ! Est-ce par peur de ne plus me revoir ! Mais non, simplement pour resserrer encore plus fort les liens que nous avons en communs.

Toute ma petite famille se met aux différentes tâches pour que ce voyage se passe le mieux du monde.

Mon épouse me conseille dans l'achat d'un GPS (voir pourquoi ci-dessus) et me met en contact avec **Moreno** le fils d'une grande amie **Pierrina Simonetto**. Qui est à l'origine de notre passion pour Bassano Del Grappa. Moreno m'aide dans la réalisation des différents trajets à suivre.

Ma fille, **Jessica**, et son copain, **Maxime**, libèrent de leurs temps pour mettre à ma disposition ce magnifique outil, qu'est l'Internet.

Nous voilà aujourd'hui à **120 jours** du grand départ avec quelques certitudes et encore de nombreuses incertitudes...

Du côté du Cyclotouriste Basilique, quelques amis téméraires ... m'ont proposé de faire ... un bout de chemin ensemble ! Ils nous accompagneraient la première étape nous amenant au Luxembourg et peut-être aussi la deuxième étape, jusqu'à Baccarat, si une solution pour le retour peut être trouvée.



De onmogelijke weddingschap van onze vriend Jean-Marie Vion



GANSHOREN – BASSANO DEL GRAPPA (IT)

1350KM - 7 DAGEN –

VERTREK ZATERDAG 26 JUNI OM 7u AAN DE “NELSON”

<http://bassano2010.wordpress.com>

Op een mooie winterdag, aan de vooravond van mijn 50 lentes... begon ik te dromen over een speciaal geschenk dat ik mezelf zou gunnen om deze nieuwe mijlpaal in mijn leven te vieren...

Ik had al vaak de gelegenheid om met anderen te praten over langeafstandstochten zoals de BRM, **Parijs-Brest-Parijs** (die mijn vriend **Louis De Moerloose** tot een goed einde bracht), de Cyclosporatieven “**La Marmotte**” en “**Les Trois Ballons**” die met de vrienden van de CTB succesvol waren. In mijn dagdromen vroeg ik mij af waarom ik zelf ook niet in staat zou zijn een lange afstandsrit te realiseren.

In mijn passie voor **de fiets, de familie en Italië** vond ik de kiemen voor een groots project: een fietstocht **van Ganshoren naar Bassano del Grappa** (Italië)

Toen ik met mijn idee op de proppen kwam reageerde mijn omgeving aarzelend, zelfs bevreesd (mijn echtgenote Lydia)! En dat is heel goed te begrijpen als je weet dat mijn oriëntatievermogen zo slecht ontwikkeld is dat ik al verkeerd rijd bij het verlaten van mijn garage. Als ik in groep fiets en ik zeg aan de anderen dat ze rechts moeten nemen, dan slaan ze linksaf maar zijn het wel zij die op de juiste bestemming aankomen en niet ik. Mij in die omstandigheden alleen de baan opsturen voor een tocht van **1350 km...** de bevreesde reacties lagen dus voor de hand!

Maar stapje voor stapje begonnen alle schakels in elkaar te passen en mijn geluk steeg ten top toen mijn zoon **Michaël** besliste om mij op mijn reis te vergezellen! En dat deed hij niet uit schrik dat hij me anders nooit meer terug zou zien, maar wel om de onderling sterke band die we nu al hebben nóg te verstevigen.

Mijn gezinnetje stelde alles in het werk om van deze reis en geslaagde onderneming te maken.

Mijn echtgenote adviseerde me bij de aankoop van een GPS (een noodzaak, gelet op mijn oriëntatievermogen) en bracht me in contact met **Moreno**, de zoon van haar goede vriendin **Pierrina Simonetto**, die tevens aan de basis ligt van onze passie voor Bassano Del Grappa. Moreno helpt me bij het uitstippelen van de verschillende trajecten die we zullen volgen.

Mijn dochter **Jessica** en haar vriend **Maxime** maken tijd vrij om me behulpzaam te zijn bij de voorbereidingen met gebruikmaking van Internet.

We zijn nu **120 dagen** verwijderd van D-day; we hebben al enkele zekerheden, maar er valt nog veel te regelen...

Vanwege de Cyclotoerist Basiliek hebben enkele voortvarende vrienden... voorgesteld om... een stuk weg samen af te leggen! Zo zouden zij ons de eerste etappe vergezellen tot in Luxemburg, en misschien zelfs nog tijdens de tweede etappe, tot in Baccarat, als we een oplossing vinden voor hun terugkeer.

*La photo "digitale"
reste une affaire de pro !*



Espace Image.be

Ouvert du lundi au vendredi
de 9h à 18h et le samedi de 10h à 13h
Rue Ferdinand Lenoir, 26 1090 Jette
02/426.93.11
E-mail: espace.image@chello.be



COPY SERVICE

edi-print



Rue Charles Demeer, 73

1020 Bruxelles

 02 427 23 46